

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico Mercedes-Benz Classe S W221

Cat. Q4 54 3803

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.

- Effettuare per i collegamenti la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme

Tramite il programmatore (vedi manuale installatore), programmare:

Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **POTENZA**.

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **COMMAND 2** e **TRASPONDER ON**.



INSTALLAZIONE

Posizionamento sirena

Fissare la staffa sirena nel vano motore lato guida sfruttando il dado di fissaggio del serbatoio liquido lavavetro.



Posizionamento pulsante cofano

Fissare il pulsante cofano sul traversino anteriore lato guida nella zona vicino al fanale praticando un foro da 13mm.



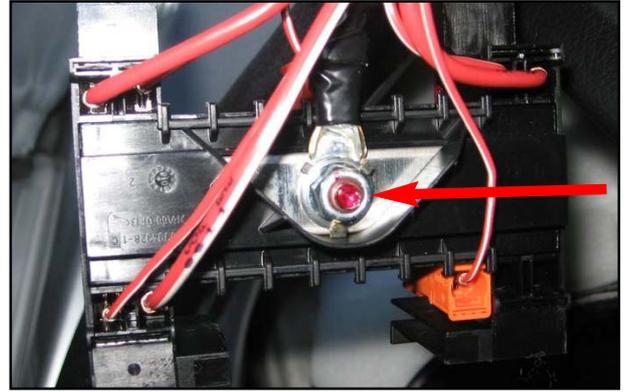
Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina sotto al cruscotto lato guida.



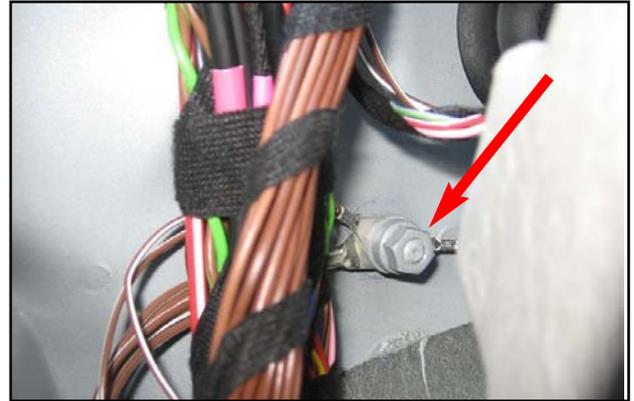
Collegamento alimentazione + 30

Collegarsi alla derivazione posizionata dietro alla scatola fusibili a sinistra del cruscotto.



Collegamento negativo di alimentazione

Con un faston a occhiello diametro 6mm, collegarsi alla derivazione di massa originale sotto alla copertura poggiatesta di moquettes lato guida.



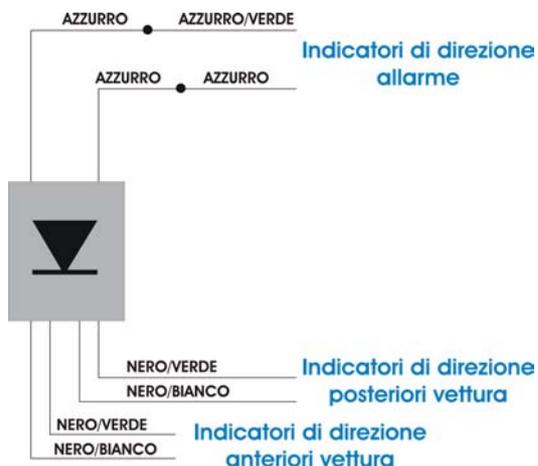
N.B.: in questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "SCHEMA 1".

Collegamento indicatori di direzione ant.

Collegarsi al filo GRIGIO pos.8 nel connettore nero MR5 a 10 poli e al filo GIALLO/MARRONE pos.7 nel connettore bianco MR6 a 10 poli. I connettori si trovano alla centralina body situata nella scatola stagna nel vano motore lato guida. Per i collegamenti fare riferimento allo schema allegato.

Collegamento indicatori di direzione post.

Collegarsi ai fili NERO/VERDE pos.15 e NERO/BIANCO pos.25 nel fascio di cavi fissato sulla bombatura del passaruota nel baule lato passeggero dietro al rivestimento in moquettes. Per i collegamenti fare riferimento allo schema allegato.



Posizionamento led

Posizionare il led sulla cornice plastica del quadro strumenti in alto a sinistra praticando un foro da 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.

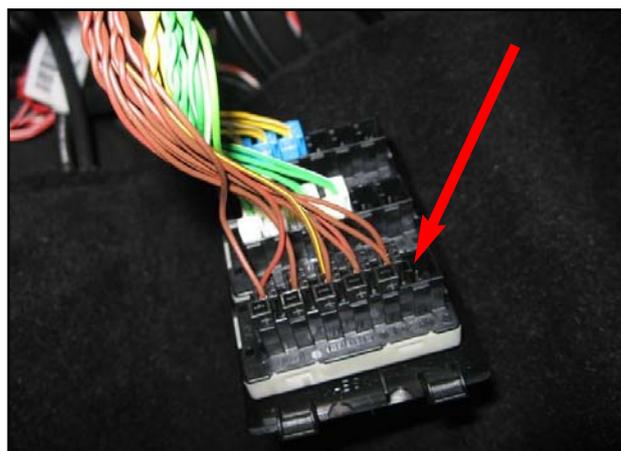


Collegamento Can- Bus

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "SCHEMA 1"

Inserire nel connettore nero a 2 poli fornito nel kit il filo ROSSO/NERO dell'allarme in corrispondenza del filo MARRONE/ROSSO della vettura e il filo VIOLA/NERO dell'allarme in corrispondenza del filo MARRONE della vettura.

Infine inserire il connettore in una posizione libera della derivazione Can Bus fissata al pannello sotto al cruscotto lato guida.



Posizionamento capsule ultrasuoni

Posizionamento capsule ultrasuoni

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA MONTANTE PLASTICO"

Installare il modulo capsule sul montante centrale lato guida.

